

山西船用不锈钢半凸耳蝶阀厂家

生成日期: 2025-10-29

上海辉煌阀门有限公司生产的网型阻火器,HGS07网型阻火器适用于安装在输送可燃性气体如加热炉燃料气、天然气、石油液化气、煤矿瓦斯排放的管网,也适用于民用的煤气管道,防止在非正常的情况下火焰于管道中的逆向传播,以避免灾难性事故的发生。网型阻火器设备是安装在焦化石油储罐上的重要安全设备。它的功能是允许易爆气体通过,对火焰有着阻止窒息作用。可以与呼吸阀配套使用,也可以单独使用。网型阻火器工作原理□HGS07网型阻火器主要由壳体和滤芯两大部分组成。壳体应具有足够的强度,以承受产生的冲击压力,滤芯是阻止火焰传播的主要构件□HGS07型网型阻火器壳体采用碳素钢或不锈钢,阻火器芯子采用材质不锈钢,耐腐蚀易于清洗。网型阻火器产品特点:1、易检修、安装方便。2、结构合理、重量轻、耐腐蚀。3、阻火器芯子采用不锈钢,耐腐蚀,易于清洁。网型阻火器产品性能:☆防爆性能合格,连续13次阻爆性能试验,每次都能阻火。☆耐烧性能合格,能防毒、防腐。☆壳体水压试验合格。☆阻爆性能□IIB级。网型阻火器主要零部件材料表:23456构件Component壳体Body阻火芯件FireArrestingMatenal密封件SealMaterial工作温度。船用螺旋式蝶阀GB/T3036□山西船用不锈钢半凸耳蝶阀厂家

本实用新型提供的具有如下有益效果:本实用新型通过设置连接件、***轴承和卡接块,安装时,先将管道的连接法兰套接连接件的外表壁,通过管道和阀体挤压密封圈,密封圈收缩,使管道与阀体之间形成密封结构,然后转动连接件,使连接法兰与连接件的卡接块卡接,固定方便,且节省了人力,从而提高了工人的工作效率,关闭阀门时,向上提起提把,将齿牙与齿条分离,转动握把,握把带动固定圈转动,固定圈带动转轴转动,转轴带动蝶板转动,从而达到开启和关闭阀门的目的,通过阀体内壁的橡胶层挤压密封圈使阀体内形成密封,密封圈提高了密闭性能,在阀门关闭时不容易出现渗水的现象。附图说明图1为本实用新型提供的一种较佳实施例的结构示意图;图2为一种半凸耳蝶阀的提1中a处放大结构示意图;图3为一种半凸耳蝶阀的齿条和齿牙的仰视图。图中标号:1、阀体;2、蝶板;3、密封圈;4、橡胶层;5、***轴承;6、连接件;7、卡接块;8、转轴;9、底座;10、第二轴承;11、转动箱;12、第三轴承;13、固定圈;14、握把;15、齿条;16、提把;17、固定块;18、齿牙;19、连接柱;20、安装槽;21、拉伸弹簧;22、转动件。具体实施方式下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步说明。山西船用不锈钢半凸耳蝶阀厂家船用双相钢法兰蝶阀GB/T3036□

造船用空气管头-造船用透气帽-造船用空气帽接头AIRCAP-AIRPIPEHEAD我司(扬州飞航船舶附件厂)生产的船用空气管头/压载舱透气帽主要执行标准如下□CBM1067-81A型帽式空气管头/A型帽式透气帽CBM1067-81BI型鹅颈式空气管头/BII型鹅颈式透气帽CB/T3594-94A,AS型帽式空气管头/帽式透气帽CB/T3594-94B,BS型鹅颈式空气管头/鹅颈式透气帽CB/T3594-94D,DS浮筒式油舱空气管头/浮筒式油舱透气帽CB/T3594-94E,ES浮筒式水舱空气管头/浮筒式水舱透气帽CB/T3594-94FS型浮球式空气管头/浮球式透气帽CB/T3594-94船用不锈钢空气管头/船用不锈钢透气帽CBM1105-82船用空气管头,压载舱透气帽,船用空气帽(仿日标□JIS-KS91A-2日标空气管头□CBM1106-82船用空气管头,油舱透气帽,船用空气帽(仿日标□JIS-KS91A-2日标空气管头)根据船舶的设计,每种船用空气管头,船用透气帽安置的位置有所不同,通常如下:通过吸气和呼吸是舱柜内的气压接近大气压,使其压力保持在舱柜的设计压力以内,另外可以防止海水,雨水,火星进入舱柜。油舱空气管头和水舱空气管头使用部位如下□Forepeaktank艏尖舱空气管头/艏尖舱透气帽;Freshwatertank淡水舱透气帽/淡水舱透气帽□Sewagetank污水柜空气管头/污水柜透气帽。

CB/T3557—1995船用防火风阀CB/T3656—1994船用空气减压阀CB/T3779—1997燃油管路浮球溢气阀CB/T3819—1999板式止回阀CB/T3841—2000舷侧锅炉泄放阀CB3843—2000压力释放

阀CB/T3927—1999船用铸造阀件壁厚CBM1037—1981法兰铸钢防浪阀CBM1038—1981法兰铸铁直角安全阀CBM1041—1981法兰铸钢吸入通海阀CB371—1966铝合金管路阀件技术条件船用超级双相钢. . **液压遥控蝶阀：船用脱硫塔**液压遥控蝶阀带手动及信号反馈装置船用脱硫塔**液压遥控蝶阀带甲板手动装置船用超级双相钢****法兰船用脱硫塔**青铜蝶阀船用脱硫塔**LUG蝶阀船用脱硫塔**气动蝶阀CB250—1977水和蒸汽管路材料及试验压力CB537—1999耐压船体法兰连接尺寸和密封面CB3019—1986管路附件外螺纹连接型式尺寸CB3021—1994安全阀技术要求和性能试验方法CB3075—1987船用无缝钢管系列CB3321—1988金属弹性支承CB/T3396—1992船用减压阀性能试验CB/T3397—1993船用阀门静压寿命试验CB/T3616—1994管路压力试验要求CB/T3617—1994管系及附件特种涂装质量要求CB/T3926—1999船用铜管筒选系列CB/Z322—1981油滤器铜丝网选用CB/Z344—1985动力管路的流速CB299—1977胶管接头青铜和黄铜截止阀CB300—1977胶管接头青铜和黄。船用液动带限位法兰蝶阀。

安全阀口径一般都不大，常用的都在DN15mm-DN80mm之间，超过150mm一般都称为大口径安全阀。2013年安全阀行业市场规模扩大，这已是一个不争的事实。我国能够有资质生产安全阀的企业数量也不多，因为安全阀是属于特种设备行业，国家质监总局在申请资质审查方面比较严格，而巨大的安全阀需求市场，无疑给这些有资质生产安全阀的企业带来了更多的财富机会。安全阀安全阀是阀门家族比较特殊的一个分支，它的特殊性是因为不同于其它阀门**起到开关的作用，更重要的是起到保护设备的安全。随着我国经济建设的快速发展，在带有压力操控的设备项目工程越来越多。鉴于设备泄压的需要，安全阀在保护设备过程中起到至关重要的作用。截止2013年各类安全阀制造商和贸易商已超过700多家，每日交易询盘达到200多条，安全阀供求市场明显升温。通过***季度数据初步分析，安全阀需求量要高出二十个百分点。安全阀是锅炉、压力容器和其他受压力设备上重要的安全附件。安全阀(又称泄压阀)是根据压力系统的工作压力(工作温度)自动启闭。船用DIN型德标安全阀。山西船用不锈钢半凸耳蝶阀厂家

船用不锈钢电磁阀DIN□山西船用不锈钢半凸耳蝶阀厂家

气体减压阀是一种自动降低管路工作压力的专门装置，它可将阀前管路较高的液体压力减少至阀后管路所需的水平，其中氮气减压阀是采用控制阀体内的启闭件的开度来调节介质的流量的。总之氮气减压阀是气动调节阀的一个必备配件。先导活塞式气体减压阀应存放在干燥的室内，通路两端必须用盲板堵塞，不准堆置存放。而氮气减压阀一般安装在分水滤气器之后，油雾器或定值器之前，并注意不要将其进出口接反；另外氮气减压阀不用时应把旋钮放松以免膜片受压变形而影响性能。氮气减压阀用于生活给水、消防给水及其他工业给水系统，通过氮气减压阀即可调节主阀的出口压力山西船用不锈钢半凸耳蝶阀厂家